GP 2025

## **🇯🇵 F1 2025 – Κατατακτήριες GP Ιαπωνίας: Όλα όσα πρέπει να ξέρεις**

📍 **Πίστα:** Suzuka International Racing Course  
 📅 **Ημερομηνία:** 5 Απριλίου 2025  
 🎯 **Ανάλυση Q1–Q2–Q3 | Ρυθμός – Στρατηγική – Προβλέψεις**

### **🏁 1. Γενική Εικόνα – Κατατακτήριες με ρυθμό & τακτική**

Η Suzuka υποδέχθηκε τις ομάδες με ιδανικές συνθήκες:  
 ☀️ **Ξηρός καιρός**, 21°C αέρα, 33°C άσφαλτος  
 💨 Σταθερός άνεμος στο Spoon Curve  
 🛞 Το grip αυξανόταν σταθερά, ανεβάζοντας διαρκώς τον πήχη

Ο **Max Verstappen** κατέκτησε την pole με έναν γύρο... βιβλίο, μπροστά από **Norris** και **Piastri**, που επιβεβαίωσαν το ταβάνι της McLaren σε ρυθμό. Ο **Leclerc** μπήκε 4ος, ενώ **Hadjar** και **Antonelli** έκαναν δυνατές εμφανίσεις. Εκτός Q3 έμειναν **Tsunoda**, **Sainz** και **Alonso**, κυρίως λόγω λάθους timing και ισορροπίας.

### **⏱️ 2. Ανάλυση Q1, Q2, Q3 – Το ταξίδι μέχρι την Pole**

#### **📊 Q1 – Επιβίωση & συλλογή δεδομένων**

Όλοι με μαλακή γόμα.  
 🚫 Ο Tsunoda δυσκολεύτηκε με πρόσφυση στον πρώτο του γύρο και αποκλείστηκε.  
 ⚠️ Yellow flag από γλίστρημα του Stroll στη στροφή 9.

#### **⚖️ Q2 – Μάχη στη μεσαία ζώνη**

➡️ Η McLaren και η Red Bull κυριάρχησαν στο sector 2.  
 ➡️ Η Mercedes είχε ισχυρό S1.  
 ⛔ Ο Sainz έκανε λάθος στη Spoon, είχε έντονη υπερστροφή και έμεινε εκτός Q3.  
 ⏳ Μόλις 0.4s κάλυπταν τη θέση 4–10!

#### **🏆 Q3 – Η μεγάλη μάχη**

Ο **Verstappen** "καθάρισε" την pole με φοβερή ακρίβεια στο S1–S3 και τέλεια διαχείριση του DRS.  
 Η **McLaren** ακολούθησε με εξαιρετική ισορροπία και πολύ καλό traction, ειδικά από τις Degners μέχρι το Casio Triangle.

### **🧪 3. Τεχνική Ανάλυση – Πού κρίθηκε η Pole;**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **🧑‍✈️ Οδηγός** | **⏱️ Χρόνος** | **S1** | **S2** | **S3** | **🚀 Top Speed** | **📡 DRS Ζώνες** |
| Verstappen | 1:28.761 | 27.320 | 31.992 | 29.449 | 319 km/h | 3 |
| Norris | 1:28.841 | 27.389 | 32.101 | 29.351 | 321 km/h | 3 |
| Piastri | 1:28.870 | 27.410 | 32.083 | 29.377 | 320 km/h | 3 |

🔍 **Ερμηνεία:** Ο Max κέρδισε χρόνο στο **braking της στροφής 11** και στη **σταθερότητα εξόδου από το Spoon**.  
 Η McLaren είχε **καλύτερη τελική**, αλλά λιγότερη σταθερότητα στις γρήγορες εναλλαγές του S1.

### **🧠 4. Στρατηγική Αγώνα – Πώς διαμορφώνεται το πλάνο;**

📌 **Πιθανή Στρατηγική:** Medium → Hard (1 stop)  
 📌 **Pit Window:** Γύροι 18–21  
 📌 **McLaren:** Πιθανό undercut, ειδικά αν μείνει κοντά στις πρώτες 10 γύρους  
 📌 **Verstappen:** Έχει καθαρή γραμμή εκκίνησης – σημαντικό πλεονέκτημα  
 📌 **DRS trains:** Πιθανή δυσκολία προσπεράσματος αν δεν υπάρξει διαφορά ελαστικών

### **🏆 5. Νικητές & Χαμένοι της Κατατακτήριας**

#### **✅ Νικητές:**

* **Max Verstappen** – Τέλειο γύρος, εκμεταλλεύτηκε πλήρως το πακέτο
* **Isack Hadjar** – Q3 με Racing Bulls και P7 στο grid
* **Andrea Kimi Antonelli** – 6ος στην πρώτη του Q3 με Mercedes 💎

#### **❌ Χαμένοι:**

* **Yuki Tsunoda** – Εκτός Q2 μπροστά στο ιαπωνικό κοινό
* **Carlos Sainz** – Λάθη & απώλεια ισορροπίας στο Q2
* **Fernando Alonso** – Αποκλείστηκε νωρίς, χωρίς ρυθμό από την AMR25

### **🔮 6. Συμπεράσματα & Τι Περιμένουμε στον Αγώνα**

🏁 Η μάχη **McLaren vs Red Bull** κορυφώνεται.  
 💥 Ο Verstappen έχει τη θέση, αλλά οι McLaren δείχνουν **πιο σταθερές σε race pace** από το FP2.  
 ⚠️ Ο Norris θα επιχειρήσει undercut — ο Piastri παραμονεύει για στρατηγικό overtake.  
 📌 Ο Leclerc μπορεί να παίξει ρόλο στο δεύτερο stint.

⏱️ **Εκκίνηση:** Πλεονέκτημα για τον Max  
 🟠 **Ρυθμός:** Πιθανώς υπέρ McLaren  
 🔥 **Μάχη:** Πιθανή σύγκρουση στρατηγικών — DRS δεν θα είναι αρκετό χωρίς ελαστική υπεροχή

**➡️ Το Suzuka δεν συγχωρεί. Ο αγώνας της Κυριακής θα είναι αγώνας καθαρής απόδοσης και απόλυτης ακρίβειας.**